

台積茶場齊豐年 璀璨星光螢里佳



▲參觀里佳茶葉加工場



▲里佳螢火蟲漫天飛舞



▲里佳茶場落成來賓與部落居民合影

台積電公司援建里佳部落「茶葉加工場」4月7日舉行落成啟用典禮，對建構里佳部落產業發展是一大里程碑。里佳部落在行政院重建會積極媒合下，促成台積電公司企業資源進入阿里山鄉里佳村參與產業重建。為提振部落經濟收入，台積電公司繼去(100)年4月竹筴加工場落成後，更於去年7月動工興建里佳茶葉加工場，協助購置製茶機具設備，樹立民間企業以愛心投入重建工作的典範。

茶場落成啟用典禮上午10時在阿里山鄉里佳部落茶葉加工場舉行，出席來賓有行政院重建會執行長陳振川、台積電公司處長莊子壽、行政院原民會浦珍珠委員、阿里山國家風景區管理處曾漢州處長、嘉義縣政府陳秘書、鄉代表會主席武清山、里佳村長楊重志、里佳社區協會理事長安高德等多人，共同見證台積電協助里佳部落災後

產業轉型與再造的成果。

行政院重建會執行長陳振川特別感謝台積電公司一路陪伴與支持，他表示，台積電公司為優質國際企業主動協助里佳部落興建竹筴加工場、觀光製茶場、輔導民宿合法化及觀星活動所需器材設備及觀星人才的培訓經費。他強調，茶場建築與設備都具有世界級水準，對提升地方特色產業與觀光產業復甦具有實質效益。他期許里佳部落族人以此為基礎，以永續發展的角度再往前走，創造更多附加效益，達到整體部落發展與永續產業經營之目標，成為重建標竿。

在茶場啟用的同時，里佳年度盛會「星星相螢，光芒再現」活動也同步在里佳集會所開幕，陳執行長出席活動時表示，里佳部落不僅具有特色農特產品，並有豐富的族群文化與生態環境，目前已發展成為螢火蟲生態觀察、夜間觀星的活動場域。

該活動在台積電與台北市立天文館協助下，去(100)年螢火蟲季節已協助部落推廣「賞螢」與「觀星」，有效帶動169線整體觀光產業發展，讓部落於重建後重新恢復活力與生機。

里佳社區協會特別感謝台積電公司慷慨解囊捐贈天文望遠鏡，台北市立天文館也特別派出4名專業觀星解說員帶領民眾觀星遨遊星海；里佳村民則引領遊客前往賞螢區，一同漫步於滿山滿谷的螢河中。

「人助、自助，然後助人」是台積電公司給里佳部落的期許。八八風災重建部落生計與產業，靠著各界資源協助與自己的力量重新站起，過程充滿挑戰與艱辛，也考驗著每一位參與者的毅力、耐力與決心，但部落總是堅強面對。800多個日子裡，透過台積電的協助關懷及村民堅忍不拔的精神，讓里佳部落有向前邁進的勇氣與力量，逐漸看到重建後的成果，部落也逐步恢復產業生機。

削山便道鋪柏油 復興梅山樂通行

莫拉克颱風災後重建最受注目、耗時最久，也最艱鉅的高雄市桃源區台20線削山便道，於在今年4月2日完成最後柏油鋪設工作，大幅改善當地復興、梅山部落交通安全及品質。

行政院重建會表示，高雄桃源區勤和與復興間台20線道路，於莫拉克風災期間，受布唐布那斯溪沖刷大量土石堵塞老濃溪河道形成堰塞湖影響，河床抬高超過30公尺，掩埋將近2公里長道路，使上游復興與梅山部落成為孤島。災後，公路總局決定於原道路上方邊坡開闢削山便道，作為復興、梅山部落緊急維生道路，工程於100年5月間完成，卻在同年7月遭遇0718大豪雨及南瑪都颱風侵襲影響，使得削山便道再次中斷。

行政院重建會強調，先前於100年4月削山便道現場督訪時，即要求公路總局削山便道完成後，應追加辦理坡地排水及邊坡植生工作，以維護道路的穩定。在削山便道再次中斷後，公路總局除展開道路路基修復工作外，亦加強辦理邊坡植生、坡底排水溝及溪床石籠護岸、丁壩等穩定上下邊坡設施。在公路總局與施工團隊將近7個月的努力下，終於在今年4月2日完成最後路面柏油鋪設工作。

台20線高雄桃源勤和往復興、梅山間道路已全部完成路面柏油鋪設，新完成將近2公里削山便道路段在人工栽植花草邊坡的襯托下，不僅改善路面安全及品質，更兼具美麗的景觀，時節已近梅子的採收季節及暑假觀光旺季，削山便道改善完成提供給當地居民與往來遊客的通行便利。



▲削山便道改善桃源區復興與梅山部落交通



▲削山便道完成坡趾保護及邊坡植生



▲削山便道完成柏油鋪設

大阿里山計畫 再現阿里山風華



▲加油站舊址將化身為交通轉運中心模擬圖(圖/林務局提供)



▲奮起湖老街人潮回流



▲再造阿里山風華計畫第9次管委會會議

阿里山是台灣重要的國際觀光景點，2年多前受到八八風災影響，許多段重要道路、建築都嚴重受損，產業、觀光近乎停擺，因為通往阿里山的台18線嚴重受損。在災害發生初期，政府極力進行交通搶通，以方便阿里山農特產品運輸，並同步興建永久屋安置大阿里山重建區的居民，轆子腳1、2期永久屋，都已進住；山美基地永久屋4月28日將舉行落成典禮；其餘轆子腳3期、樂野2基地，也將在今年5~7月間陸續完工落成。

在行政院莫拉克颱風災後重建委員會、交通部、嘉義縣政府等單位通力合作搶修下，阿里山公路提前在99年6月25日通行大型遊覽車，阿里山森林火車也復駛；在此同時，並推出「真情巴士」、「1人1千3、愛上阿里山」、「搶救阿里山大作戰」、「鄰

族原住民農特產品特賣市集活動」等各項優惠方案，振興阿里山觀光。

為進一步改善阿里山重建區居民的生活、產業、文化的重建，行政院重建會擬定「再造大阿里山風華計畫」，推動阿里山森林遊樂區環境景觀整體改善、森林鐵路小火車復駛、達娜伊谷自然園區重新開園、里佳「星星相螢」觀星賞螢、鄒族戰祭、生命豆季、茶山雜糧產銷班、農村再生培根計畫、來吉部落鄒族工藝村、文建會文化種子、169縣道及嘉129線不良路段改善。目前都已展現成果，遊客大量回流到各部落景點參訪，大阿里山風華再次展現，最近，熱門的里佳星星相螢活動，更將阿里山觀星、賞螢、看花的熱潮帶到最高點。

達娜伊谷自然園區重新開園 入園人數創新高

84年開園營運的達娜伊谷以鱒魚保育聞名國際，曾獲行政院農委會自然生態保育楷模，是台灣第一個發展自力營造的原住民部落，以生態保育推動觀光遊憩的成功案例，但八八風災將累積多年的傲人成果化為烏有，遊客量瞬間歸零，生計、產業面臨嚴峻考驗。

行政院重建會在多次訪視與地方交換意見，迅速整合中央各部會重建特別預算及民間善款，針對山美、新美及茶山維生交通主要道路嘉129線全面進行橋樑道路整修以及河川坡地整治復建，並對沿線聚落聯絡道、飲用水、農路及文化等全面補助復建。達娜伊谷在台積電公司、台灣大哥大基金會、中華民國紅十字總會、永豐金控及大陸善款等協助下，在100年2月26日舉行復園慶祝系列活動，重新開園，而且還有二座新景觀吊橋。達娜伊谷今年僅1、2月旅遊人數就高達3萬5千人次，已接近去年全年度的入園人數，2月份單月份更創新高紀錄。



▲達娜伊谷福美吊橋



▲達娜伊谷吊橋



▲鄒族青年在生命豆季舉行婚禮