



▶ 一版

中華民國一百一十一年十一月十日 星期四

台東縣太麻里溪堤防完工 農田11月中旬交耕

莫拉克颱風中嚴重受創的太麻里溪堤防與農田，經中央與地方兩年多來的重建，已進入最後階段，全體20件堤防護岸工程已全數完工，受災流失農田也因堤防復建與河道疏濬一併協助填復，11月中旬重建區全部農水路與地籍界樁完工並完成交耕，另，東64線道路復建工程也將在11月中旬完成，台東將於100年11月底前將展現太麻里溪穩固美麗的堤防農田重建成果。

行政院重建會副執行長陳振川10月31日率領基礎、家園與產業重建處顏久榮處長、浦忠義處長等同仁，赴台東太麻里溪視察堤防、農田、東64線鄉道復建與鐵、公路橋改建工程並訪視嘉蘭永久屋興建情形，隨後並

召開「太麻里溪復建第10次專案會議」，水利署、農委會、公路總局、鐵路局、太麻里、金峰鄉公所以及台東縣張基義副縣長帶領建設、農業、地政單位處長出席參加，報告各項重建工作具體成果與訂定管控目標，目前全體20件堤防護岸工程已全部完工，重劃區重建農田協助農民清理石塊訂於11月中旬完成交耕，沿著太麻里溪的東64線鄉道復建工程訂於11月下旬完工，嘉蘭永久屋也將在今年12月中旬全數完工，張副縣長也同意會同金峰鄉公所就嘉蘭村觀光、產業及環境交通進行整合規劃，使嘉蘭村展現重建後的新風貌與國人見面。

陳副執行長於會中與太麻里溪重建團隊共勉，重建工作的成果日標是在國土保育前提下，恢復民眾生活、交通、產業的安全、機能與生計發展，政府投入40餘億元經費進行重建，各執行單位在重建完成的最後階段，務必再細心檢視與妥善溝通民意，確保為民所需，會議最後他代表院長感謝整體工作團隊的努力並請大家持續加油，在11月底完整呈現太麻里溪堤防與農田亮麗重建成果。



▲太麻里溪農田重劃區11月中旬即將交耕



▲太麻里溪復建專案會議

永久屋基地 卜拉米 Pulami 專案正式啟動



▲重建會工作人員訪杉林大愛了解產業運作情形

及工作圈三大面向(社區組織與人才培力、產業發展與在地就業、「教育文化與社區環境」，協助盤點並整合現階段各基地需求及亟待解決事項，嚴密緊盯各項工作推動細節。希望在最短時間內，讓遷入永久屋基地居民得以安居樂業。

卜拉米Pulami為排灣族語，是豐收、豐饒之意。在排灣族舉辦豐年祭時，常用「卜拉米」來祝賀部落豐收。另針對形容部落土地物產豐饒，也是用「卜拉米」來讚頌，可媲美聖經中「流奶與蜜的迦南美地」。另一方面，本次所興建之永久屋基地，預計有1000戶以上提供排灣族人居住，故在思考專案名稱時，特別考量這特別的因素，希望大家朝這樣的目標齊心打造新家園。

重建會最近已全面啟動永久屋基地卜拉米Pulami專案，就目前已入住之各大永久屋基地，成立8個工作小組，協助盤點並整合現階段各基地需求及亟待解決事項，嚴密緊盯各項工作推動細節，也請負責執行的地方政府積極配合，齊心戮力完成打造新家園的目標。



▲各地專家民眾參觀重建區



▲中外人士訪禮納里永久屋基地

莫拉克災後重建已進入最後階段，永久屋陸續完成入住，為加速整合並落實管控各永久屋基地永續社區實際推動情形，行政院重建會副執行長陳振川10月28日在行政院重建會第21次擴大業務會報中，正式啟動永久屋基地卜拉米Pulami專案，就目前已實際入住之各大永久屋基地，以跨處成員成立專案小組，參考永續社區七大面向(生活、文化、族群、就學、社造、就業、產業)

「橋」基礎重建的核心

連結兩端居民的生活與產業

莫拉克颱風沖毀災區的許多重要橋樑，兩端居民往來，呖尺成天涯。為儘速解決人車通行與物資運輸問題，「橋」無疑地成為基礎重建的核心，在行政院重建會積極督導協調與推動，交通部公路總局、觀光局、水利署等單位戮力規劃與執行各地重要橋樑復建工作下，已陸續完成的重要橋樑有甲仙大橋、旗山橋、六龜大橋、新發大橋、日月雙橋、新寶橋、寶來溪橋、達娜伊谷吊橋、福美吊橋、內葉翅吊橋等，每座新橋各具特色，除了充分發揮交通運輸基本功能外，兼具景觀地標的觀光效益，絕對值得「瞧」「橋」！

旗山新地標「旗山橋」完工通車 帶進觀光人潮

莫拉克颱風造成旗山1/3市區淹水，災情嚴重，橋樑受損對外交通極為不便。行政院展現施政魄力，在旗美地區投入23.73億元重建預算，辦理旗山橋重建、道路復建、旗山堤防整建、清除高灘地，加固堤防、興建抽水站、疏濬河道，並全額補助受災戶設置水閘門，解決居民長期擔心受怕的水患問題。

耗資5億6千多萬元的旗山橋是將莫拉克颱風中重創的舊旗山橋及舊旗尾橋拆除而重建的新橋樑，在交通部公路總局努力下，提前5個月完工通車，節省將近1億元繞道通行的社會成本，這座長535公尺的長跨距「脊背橋」，是一座兼具景觀地標的橋樑，中央主橋脊背以本地優質農特產香蕉與竹籐設計意象，夜景更是美麗。總統馬英九特別率各部會代表參加旗山橋啟用典禮，重建會也號召各單位配合舉辦各項農特產展售、觀光旅遊等活動，再次振興旗山旅遊的知名度，根據商家反映旗山橋啟用典禮過後，人潮比以往多了二成以上。

統馬英九特別率各部會代表參加旗山橋啟用典禮，重建會也號召各單位配合舉辦各項農特產展售、觀光旅遊等活動，再次振興旗山旅遊的知名度，根據商家反映旗山橋啟用典禮過後，人潮比以往多了二成以上。



▲旗山橋帶動旗美地區繁榮



▲馬總統協助行銷旗美地區農特產

中鋼援建「新發大橋」更長、更高、更寬、更牢、更美



▲中鋼耗資5億援建新發大橋

新建的新發大橋是政府與企業共同重建的最佳典範，早在93年敏督利颱風時，六龜育幼院對外聯絡的水泥橋遭沖毀，中鋼公司即時捐建鋼拱的東溪大橋，歷經莫拉克颱風仍屹立不搖，足見中鋼公司就是品質保證；莫拉克風災過後，中鋼耗資5億協助援建新發大橋。

新橋增為7跨，主河段僅落1墩，兩側跨徑各長達150公尺，橋長增為465公尺，寬度增為13公尺，為大跨距、深基礎、高橋墩之桁架型式鋼構橋樑，外形有如大鵬展翅、直衝雲霄之勢，橋體採用與週邊景觀調和的青綠色塗裝，在老濃里端橋頭還設立紀念廣場及景觀平台。馬英九總統特別感謝中鋼公司鄒董事長帶領的團隊，在風災後第一時間投入參與重建工作，盛讚新建的新發大橋是「更長、更高、更寬、更牢、更美」的「五更特色」，是寶來景觀的新地標！

日月雙橋 東埔新地標

日月雙橋採單跨、中間不落墩、提籃式鋼拱橋設計，如彩虹臥波，高高在上，有極佳的抗洪能力，再加以遠離邊坡，更不怕山坡土石滑落，兩座橋長度均為131.8公尺，橋面淨寬9公尺雙車道，造型雄偉壯觀，使用鋼構總重高達2,049噸；自橋首空地更可眺望東北亞最高的玉山主峰和北北峰，兩者相互輝映，將吸引遊人行足欣賞或留影紀念。

融和地方文化特色，增加其觀光效益，行政院重建會追加補助219萬5,000元進行橋身圖騰彩繪，依布農族射日傳說來設計，日橋代表「陽」設置太陽意象，橋身彩繪色為男性族人衣物白色為主；月橋代表「陰」設置月亮意象，橋身彩繪色為女性族人衣物黑色為主，目前已成為東埔新地標。



▲日月雙橋成為東埔新地標

林邊溪鐵路橋 高架化永離水患

受到莫拉克風災影響，林邊溪鐵路橋淹了4個多月，在緊急動員整修後，在99年12月30日恢復通行。據統計從民國90年至今，鐵路已有7次因防洪閘門關閉停駛；為了一勞永逸，台鐵因而有林邊溪鐵路高架化計畫，從鎮安車站至佳冬車站全長4.6公里，總預算約25億元，預計施工4年，完工後除改善水患影響，並同步廢除5處平交道，整個工程預計今年底完工。



▲林邊鐵橋搶修完成



▲東埔日月雙橋啟用 ▲布農耆老以八部合音慶祝日月雙橋竣工