



守護台灣 攜手重建

發行：行政院莫拉克颱風災後重建推動委員會
 網址：http://88flood.www.gov.tw/
 期別：第五十五期

中華民國一百零七年七月二十八日 星期四

重建兩年特輯

莫拉克重建特色 效率、尊重、創新

效率

展現政府積極作為

啟動重建迅速，各項作為一次到位安置。

行政團隊汲取921經驗，一開始即以永久屋安置為主軸，避免中繼屋耗費龐大經費與所衍生的環境衛生、建築安全及管理問題。快速度完成杉林月眉農場永久屋基地開發許可及用地變更、土地徵收相關作業，52天內協助慈濟基金會由遞件申請到取得建照，慈濟基金會在88天完成601戶援建，讓受災民眾在99年2月11日農曆年前搬家入厝。在政府及各NGO攜手合作下，在氣候許可下，於2周年永久屋可完成近9成。

救災、重建與防災併行，災後隨即完成河川堤防搶險、搶修、疏通；交通搶通，排除孤島及安置作業。重建和時間賽跑，林邊、佳冬清淤復建原是預估四個月才能完成，災後50天達成任務，提升台20、21、24線等主要災損公路抗洪能力，避免下次颱風造成二次災害；強化避災機制與演練，迅即建立災區疏散撤離機制並多次演練，近幾次颱風疏散撤離得宜，無員傷亡。

尊重

自然與保育 遷居自主意願

莫拉克重建以國土保育為先之區域重建綱要計畫為上位計畫，作為災區重建工作的指導原則。處理與自然環境相關的問題，以尊重態度與謹慎的作為，順應自然取得平衡。從國土保育、山林養息來處理工程無法處理的問題，人為結構物有其限度，避開可能超過保護程度的災害，是永續安全生活的最好策略。考量環境敏感與適宜性、交通重要性、聚落情形、每年汛期重複致災風險及復建經費等因素，分級復建，期能達成預防災害再次發生。

依據重建特別條例第20條，「災區重建應尊重該地區人民、社區（部落）組織、文化及生活方式。中央政府、直轄市政府、縣（市）政府得就災區安全堪虞或違法濫建之土地，經與原住民者諮商取得共識，得劃定特定區域，限制居住或限期強制遷居、遷村，且應予符合前項之適當安置。」

政府為避免部落切割或撕裂，解決部落無法取得永久屋資格且有意願集體遷村者之需求，推動部落集體遷村安置方案；且為進一步重現部落意象，提供石板並補助經費，協助居民以原有部落文化特色裝飾永久屋，設置故事牆及原民部落設施，建築語彙及文化環境營造。

創新

合作模式 彩虹永續社區

中央、地方、NGO共同合作，創新家園重建合作模式。中央政府擬定政策、編列預算、制定法律、提供土地、簡化程序、媒合資源、基地外公設施興建及協助；地方政府負責永久屋資格審定、建管行政、社區管理；NGO組織興建永久屋及基地內部公設，共同合作造福災民。民間力量參與，共有6個慈善團體援建永久屋，8個企業團體參與校園重建；18個單位參與產業重建。

此外，並推動彩虹永續社區理念，結合企業及NGO資源推動生態、生活、生產一體之示範社區，滿足居民居住、生活、就業、就學、文化傳承及產業等各方需求。



▲慈濟基金會與政府合作在88天援建完成601戶杉林大愛永久屋



▲小朋友用歡聲感謝NGO協助援建學校



▲南投水里鉅工段永久屋



▲緬納里瑪家長老教會動土



▲真情巴士到杉林大愛村

Rebuilding Sustainable Homeland with Innovation and United Efforts

創新協力 永續家園

莫拉克颱風災後家園重建與永續發展

The International Conference on Post-Morakot Homeland Reconstruction with Sustainable Development **國際研討會**

2011/07/30 (六) 9:00~17:00

國立中山大學圖書資訊大樓11樓 (高雄市鼓山區蓮海路70號)

歡迎收看我們的重建故事



Taiwan Indigenous TV
 原住民電視台

16

原住民電視台CH16，將播出行政院莫拉克重建會拍攝之30分鐘紀錄短片，歡迎大家準時收看。
 ※8月3日(星期三) 22:30~23:00 「再現達娜伊谷」
 ※8月4日(星期四) 22:00~22:30 「安居新故鄉」
 ※8月4日(星期四) 22:30~23:00 「嘉蘭新家園」



▲甲仙大橋通車



▲新發大橋落成啟用



▲旗山橋通車

基礎建設做先鋒 防災重於救災 離災重於防災



▲阿里山森林火車通車

基礎建設重建工程至100年底可支用預算770億元，至6月底累計分配數591.25億元，已執行567.16億元，執行率95.93%（已執行數／累計分配數），年度達成率73.68%（已執行數／至年底可支用預算），年度發包率98.58%及年度完工率也已達94.96%，重建即將滿2週年，陸續完成山、林、路、橋、河重要指標性工程，展現重建效率與成果，讓災區安全災民安心。

民眾最關心的交通復建方面，一年來又陸續完成了台27甲線六龜大橋（99.10.22通車）、台28線旗山大橋（99.12.30通車）、阿里山森林鐵路竹崎-奮起湖段（100.5.30完工）、台27線新發大橋（100.5.27通車）等重要指標性工程，大幅降低災區汛期間發生孤島的風險，並恢復昔日觀光榮景；河川復建方面，堤防護岸99%已完成重建，包括潰堤復建的林邊及佳冬堤防（99.5.31完工）、旗山、寶來堤防等（99.12.31完工），坡地水保已完成南投東埔野溪、嘉義阿里山溪等18處重大土石災區復建（100.5.26完工），河川野溪水庫疏濬方案第2年持續積極執行且成效良好，提前6個月達成5,200萬方目標量（100.5.22完成），並依吳敦義院長「疏濬不間斷」原則檢討續辦，至100年7月10日總累計執行達1億7,257萬方，有效提升河道通洪能力，降低溢堤、淹水的風險，並落實執行防災疏散撤離工作，99年5次颱風、100年至今4次颱風，林邊、旗山等區域未發生二次災害。任何工程都有設計保護上限，在超標的颱洪來臨前撤離，避開危險，是最佳的安全策略觀念。

莫拉克颱風災後重建考量環境敏感與適宜性、交通重要性、聚落情形、每年汛期重複致災風險及復建經費能量等因素，分級辦理基礎設施復建，期能達成預防災害再次發生。大部分重建工程均可在100年底前完工，至於部分原鄉、山區交通工程及複雜度較高、大型工程亦將在101年8月前陸續完成，針對少數尚未發包、未完工的工程，重建會將積極赴各工程所在地，邀集中央、地方及居民代表逐案檢討推動，加速完成重建，不負國人期待，整體基礎設施重建工程均將依照規劃期程順利完成。



▲六龜大橋通車



▲舊寮堤防



▲阿里山森林鐵路祝山-神木段通車



▲旗山溪堤防修建完成



▲旗山堤防完工提升旗山地區抗洪能力



▲嘉義縣大埔鄉內葉吊橋／嘉義縣政府提供



▲南投明德堤防農地流失填復



▲太麻里溪出海口堤防



▲哈比蘭雙橋施工中，預計九月完工