



行政院莫拉克颱風災後重建推動委員會
 網址: <http://88food.www.gov.tw/>
 期別: 第四十九期

中華民國一〇四年四月二十八日 星期四

台積電里佳部落「竹筍加工場」落成啟用 災區產業重建轉型再造典範



●台積電援建的里佳部落竹筍加工場揭牌啟用

世界上最漂亮的農產品加工場，未來在里佳村將可形成新的特色地標與景點。也特別感謝臺北市立天文科學教育館的專業協助，讓里佳部落成為全台灣最有名的觀星景點之一。

除了竹筍加工場落成啟用典禮的剪綵及揭牌儀式之外，現場還進行天文儀器贈與儀式，行政院重建會從觀星產業發想，引進台北市天文科學教育館教學師資、課程，邀請台積電公司贊助相關經費，使里佳部落除了生態旅遊活動之外，又多了觀星活動的體驗，有效提升里佳部落旅遊品質的深度與廣度，讓里佳部落的重建有了難得一見的創新作為，陳副執行長也特別代表吳院長頒發感謝狀給台積電公司，表彰其協助災區部落產業重建的熱心與貢獻。

截至目前，台積電公司在阿里山鄉已協助山美部落全面修復希望亭、農特產品展售中心、綜合館及鄒族傳統歌舞表演場的軟硬體設施，為遼寧伊谷的順利開園盡一份心力；而在里佳方面，協助部落民宿合法化、完成竹筍加工場的興建、建立鄒族產業重建視覺識別標誌、協助部落農產品行銷、推動「天文觀星活動」並提供部落所需的器材設備與星象導覽培訓課程經費，成功培育24位天文種子人員投入觀星活動的解說工作，讓觀星成為里佳旅遊產業的主軸。另外，有鑒於茶葉是里佳最具經濟價值的農產品，台積電公司將於今年5月取得合法建築執照後，開始動工建造里佳專業製茶場。未來也將提供茶葉烘焙設施，並邀請專家從茶園施作、管理至焙製，為里佳村民輔導、開課，藉由一步步的努力，協助村民提升茶葉品質。



●里佳部落竹筍加工場正式啟用

台積電公司援建里佳部落「竹筍加工場」4月23日舉行落成啟用典禮，在行政院重建會積極媒合之下，台積電公司將企業資源直接帶進受災區域，參與阿里山鄉里佳村的產業重建工作，為提高村民的經濟收入，台積電公司於民國99年6月動工興建里佳部落竹筍加工場及協助購置機具設備，並於100年4月22日取得使用執照，展現高度執行力，樹立企業親自投入災區重建工作的典範。

落成啟用儀式下午2時在阿里山鄉里佳村竹筍加工場正式開始，與會貴賓有行政院重建會副執行長陳振川、嘉義縣長張花冠、嘉義縣會議員汪志敏、阿里山鄉長陳明利、代表會主席武清山、里佳村長楊重志、台積電公司總經理鍾振武、臺北市立天文科學教育館組長吳福河、遼邦國小校長莊新國及里佳社區協會理事長溫啟祥等多人，共同見證里佳部落災後產業轉型與再造的成果。

陳副執行長致詞時強調，台積電公司援建的里佳部落竹筍加工場，從規劃、設計到施工皆由台積電專業人員直接協助，建物採自然通風及自然採光為原則並運用當地建材，符合綠建築環保理念，外觀造型配合鄒族傳統建築特色，是台灣也是



●里佳社區協會理事長溫啟祥代表接受天文望遠鏡捐贈



●里佳社區贈送傳統木雕感謝台積電協助部落重建

台20線削山便道全面趕工5月底通行可期

台20線動和至復興間莫拉克風災受創慘重，災後僅能利用溪底便道通行，去年汛期間每遇豪雨即中斷，原鄉部落即成孤島，公路總局為提升此段便道抗洪能力，採行削山便道抬高道路高程，動員大量機具與人力全力趕工施作，預計5月底完成路面鋪設開放通行，將大大降低今年復興、梅蘭雨季期間形成孤島之風險。

行政院莫拉克颱風災後重建推動委員會全力推動桃源區台20線動和里至復興間削山便道進度，基礎處處長顏久榮4月21日上午再次率同仁前往施工現場勘察，並為交通部公路總局三工處監工站林鈺韜站長、承造廠商十億營造莊竣翔總經理等第一線施工人員加油打氣，要求務必於今年5月底完成台20線削山便道工程開放通行。

林站長現場簡報說明，98K+500~99K+400削山便道是台20線動和~復興段便道中期提昇計畫最關鍵工程，開始施作時受限於場地，每日雖以15部怪手及1部剷土機施作，因地質堅硬加上邊坡持續有落石，進度不如預期。經研議後，重新規畫施工機具及動線，改採國內少有之特殊重型剷土機5部，每部可抵5部~10部怪手作業能力，其中有3部為475型鏟土機，單部機具1次就可剷推20方土石，為台灣目前最大剷土量機具，此外又將怪手增加至18部，可見這些機具在同一工地運轉之壯觀畫面，發揮最大的工作效率。

台20線動和~復興段便道中期提昇工程原訂於99年9月底開工，100年2月開通，因99年9月凡那比颱風損毀原有溪底便道，致使施工人員機具



●重建會基礎處處長顏久榮率同仁視察台20線削山便道

無法進入工區，延遲至99年10月底搶通溪底便道後方才進場施工，復以堅硬岩石，削山不易，工進遲緩。顏處長指出，目前台20線溪底便道一遇豪雨即中斷，為使桃源區動和至復興道路不再受汛期影響，要求公路總局甲仙工務段務必於5月底前將台20線削山便道工程趕辦完成開放通車，以改善居民交通品質，並利農產品運輸，顏處長並要求公路總局開通削山便道應同時做好坡地排水及植生，以穩定坡面，確保行車安全。

真情巴士又開了



●真情巴士參訪永久屋

自莫拉克颱風重創南台灣，致旅遊人口大幅下滑，交通部觀光局去年就整合高雄、屏東、台東、南投、嘉義等受災的縣市政府推出11條真情巴士路線，藉由旅遊的方式，帶領旅客深入災區，了解重建，使參與的旅客實際了解防災、救災及重建的重要，透過導覽人員的解說學習到防災的知識及避災的技巧，在旅程中看到的不是悲情的苦痛，而是重新站起來的新生希望與感動，災區人民也在各界的輔導協助下，展現重建的成果及信心，對未來懷抱希望，而這旅程更實質的提升災區的就業機會，促進相關產業的發展。

交通部觀光局今年再度推出真情巴士，路線更增加到12條，行銷重點以產業活動為主軸，輔以生態、人文、文化、歷史等多種面向，內容更加活潑精彩，目前已陸續開動很受好評，希望能恢復東、南部觀光生機。

台東真情巴士開動了

台東縣去年推出3條真情巴士路線大受好評後，今年擴大成4條路線，並從原先的120梯次，增加到160梯次，以台東縣受創最嚴重的觀光地區—金峰鄉（嘉蘭村）、太麻里鄉（金崙溫泉區）、知本泉地區（知本溫泉商圈）及海端鄉（霧鹿部落區）沿線，規劃了知本訪祕境、排灣鮮體驗、謹記88巡禮、海端烏尼娜之旅，每套遊程都包括體驗活動或休閒農業、手工藝品或其他產業活動體驗及在地（部落）文化導覽解說，並有隨車導覽解說，讓參加的旅客能更深入了解相關風土民情及在地文化，並藉此帶動觀光復甦恢復觀光信心，實質嘉惠災民，提高觀光產業收益為目的。景點接駁巴士詳細情形請洽：臺東縣政府觀光旅遊處觀光遊憩科：089-324902諮詢或上臺東縣觀光旅遊網：<http://tour.taitung.gov.tw>查詢；或真情巴士網站：<http://www.hopemonkey.tw/bustrip>

謹記88 巡禮了

「謹記88巡禮台東」遊程是一套知性又感性的重建旅程，從台東市區出發，前往參觀嘉蘭中繼屋、嘉蘭村永久屋、88希望文化園區，午餐品嚐風味餐、下午則實際造訪太麻里台東珍果釋迦園、金崙大武山自然教育中心，非常充實。為讓旅客能完全了解當地文化，主辦單位特別與社區導覽人員協助介紹。第一站嘉蘭中繼屋是為了臨時安置嘉蘭村災民所設置，位在太麻里介達國小後方，由政府提供土地，世界展望會援建安置53戶災民，除了地基所使用的水泥等少部份建材外，有97%的建材都可以回收再利用，由世界展望會重新建置在世界上另一個需要的地方，幫助另一群需要幫助的人們。因為興建的地點就在正興社區的上方，嘉蘭中繼屋視野開闊，可遠眺太平洋，對外交通便利，居民在此種花種草，生活平順，靜待嘉蘭村二期永久屋興建完成後，就可以搬往居住。



●真情巴士的團員參觀社區工坊的成品

在嘉蘭中繼屋下方的正興村，居民以排灣族、魯凱族為主，社區內古蹟處處、人文薈萃，有傳統石板屋遺跡、新一代藝術家以傳統元素新創作的故事牆，還有屢屢獲獎的傳統陶藝師、書法家、年近百歲的耆老。族人還特別設置解說牌，讓旅客更一目了然其典故，在社區周邊的農田裡則可清楚看到族人種植各種傳統農作物，包括做為主食及釀酒原料的「小米」、健康食品「紅藜」、包「吉拿富」的假酸漿葉及月桃葉等，每一項都有特殊的用法。



●真情巴士參訪永久屋

●養生食品紅藜
●小米田

●正興村故事牆

●石板屋遺址

●參訪中繼屋