



# 真情巴士帶動重建區 觀光產業的復甦與發展

屏東縣東港、佳冬、林邊等地區在莫拉克風災受重創後，人們重新思考人與自然、土地的關係，歷經一年重建，開始有新的契機，蛻變的過程令人驚訝。觀光局輔導的真情巴士將外地旅客帶入八八水災的受災區，看到的不是悲情的苦痛，而是重新站起來新生的希望與感動，這樣的旅程也點燃重建區觀光產業的熱情，帶動旅遊及產業的發展。

由交通部觀光局大鵬灣國家風景區管理處精心規劃的「佳冬、林邊、東港真情巴士關懷之旅」，最新行程從大鵬灣國家風景管理處出發，苦伏寮、佳冬淹水牆、塹豐抽水站前海堤、塹豐村慈慧宮、福記古厝、午餐(自理，可代訂海鮮湯飯或風味餐)、嘉蓮社區溼地公園、東隆宮、東港漁業文化展示館、華僑市場。遊程包含受災地區外，還有當地歷史文化、生態的景點，讓旅客可以更深入地了解當地的自然、人文、歷史、文化及生態；旅遊程中還可購買到當地極有特色的農特產，對振興在地產業很有助益。

預約制的真情巴士一推出就客滿，因為報名人數實在太多，有多人就自行組團，協請導覽，鵬管處都樂於協助；自助旅行者則可按著鵬管處網路上提供的訊息自行走訪。真情巴士行程愈來愈熱門，很多旅遊業者都很有興趣，鵬管處將協商業者自行攬客組團，若解說人員不足，鵬管處可協調導覽志工協助，在運作過程中，業者可自行學習解說技巧及內容。鵬管處希望藉此帶動地方觀光旅遊及地方農漁特產的行銷。另外，南投縣、嘉義縣、高雄縣、台東縣等各縣市都推出真情巴士，旅客可上觀光局網站查詢。

## 林邊苦伏寮

日據時期，日本為防止美軍從枋寮登陸及戰爭防禦考量，在林邊建立鐵路與公路轉接站，因人力需求大增，繁華一時。那時，在客運車站服務人員被稱為「驛夫」，鐵道工務人員為「苦伏」。「苦伏」兩字是日語原音為功夫(技藝)，翻成閩南話而來。「苦伏寮」則是苦伏們上班派工、存放工具、休息的房屋，就是後來鐵路局所稱的「道班工房」。但隨時代興替，苦伏寮也逐漸破敗消失，僅存這一處，仁和村長盧麗美帶領村民組成的義工隊認養，要見證這段歷史，更想保存這「吃苦耐勞」精神，告誡下一代子孫。這裡目前還有一個「八八水災真情影像回顧展」，回顧水災及重建的情況，義工們順便擺設農特產攤位，銷售皮蛋、鹹蛋及手工藝品，所得則做為社區急難救助金之用。

## 塹豐村與淹水牆 見證台灣生命力

塹豐村因為大量抽取地下水養殖，造成地層嚴重下陷至海平面下3.22公尺，幾乎逢水必淹，很多住家一樓都因地層下陷，路面上升，進出的大門愈來愈短。跟著導遊走到村落旁的海堤上，站在堤頂更可以清楚看到海面與地面明顯落差，大自然的力量，令人敬畏。

海埔庄的「淹水牆」更是知名，這一棟民宅因地層下陷，僅剩普通民宅一半高度。屋主「小明」在房子外牆上面，記錄了近年次颱風大雨後，佳冬淹水高

度，並特別親筆寫下感謝：「98年莫拉克颱風造成災難，88水災淹水3米60公分，全村泥土幸國軍弟兄情、慈善團體善心人士愛，幫忙整理使重建家園。海埔全庄人感謝您。」台灣人堅強的生命韌性及互助友愛的精神，在此獲得見證。

## 黃家古厝與福記古厝

88水災過後，黃家古厝保留淤積泥沙的遺蹟，讓人了解當時的災情；另，近百年歷史的福記古厝，同樣也被大水淹過，則在國軍弟兄及志工們協助下，現已恢復原貌，這棟古色古香的閩南建築風味，目前已成為社區文史中心，推動各項藝文活動。

## 嘉蓮濕地與生態共舞

距離鵬管處不遠的嘉蓮濕地原是一塊荒廢的漁塹地，周遭都是垃圾，經社區志工及居民努力整理後成為美麗的生態濕地公園，內有木棧橋可就近賞鳥，目前可看到紅冠水雞、白鷺、蒼鷺、夜鷺、綠頭鴨等鳥類，在此潛水覓食或嬉戲追逐，豐富生態，令人驚奇，也讓居民瞭解生態環境保護，也能成為另一產業發展的選項。

## 東隆宮祈福

東隆宮主祠溫府千歲，是東港民俗信仰重地，以壯觀的黃金牌樓聞名，三年一度的燒水船儀式，規模也極為盛大，廟宇建築莊嚴宏偉，香火鼎盛，名聞全國，內有許多古老文物值得欣賞。



▲林邊養殖業在政府協助下大都已復甦。



▲站在堤防的堤頂可看到海岸上升的情況。



▲佳冬淹水牆已成了著名觀光景點。



▲當地農特產很受好評。



# 因為有愛 我們一起投入重建

在每一個需要重建、需要志工的地方，就會有一群有愛心的人們匯集，投入經費、精神、心力及愛心，不只要做到，更要做好，做到完美。

在八八水災後，上班後的第一天工作日，台達電董事長鄭崇華召開內部會議宣布要為災區做點事，個人率先捐出1億元，並要



台達電子文教基金會副執行長 周志宏

求基金會捐出2億，公司也再捐出2億，共捐出5億元。他指出，就急的事各縣市政府及中央各部會已經在做，我們要救災，而且要做災後重建是最理想的事。接著評估要投入重建的部分，幾經選擇發現教育這個領域。

在教育部及高雄縣政府提供南部學校受災情況及相關數據後，台達電選擇協助南部數個中小學校做重建。建築的方式則是按照台達電長久以來，致力於將環保、永續的綠色精神和「環保、節能、愛地球」的理念來規劃，學校全面採用環保、綠建築的建材及設計，考量風向、雨量、日照等多種因素來規劃設計，不但是綠建築，更挑戰零耗能，將「環保、節能、愛地球」落實到生活中，希望為下一代的教育付出一份心力。

做導覽志工是一件有趣又有意義的事，可以將地方的風景名勝介紹給外來的觀光客，還可以帶動地方經濟。而且地方上有很多感人的故事是鮮為人知的，以有近百年的福記古厝而言，在屏東縣官方的正式名稱為「鄭家古厝」，但為有別於當地古厝群中的另一個鄭家古厝，所以在地的稱呼為「福記古厝」。早年以經營雜貨發跡富甲一方，建造年代推估為1899年。古厝的祖先百年前就很富有，後代子孫不但富有也很有愛心，提供這個空間給地區的文史團體辦活動、辦公之用，很受好評，其子孫目前是當地有名的皮膚科醫師，可說祖上有德庇蔭子孫。

八八水災時，福記古厝也被淹到一公尺多深，文史協會的辦



公設施全毀，在國軍弟兄及志工們全力協助下，一點一點的清理，全都整理好了，現今完全看不出被水淹過的痕跡，又可以供人參觀、辦各式活動。人潮帶進來了，購物、用餐的消費也都帶進來，對當地的產業也很有幫助。我建議政府可以多辦真情巴士的活動，最好配合照四季及當地的節慶來辦，會更熱鬧更有效果。

真情巴士導覽志工 曾文樟

## 公民編輯

### 勞委會「培力就業計畫」-從「新」故鄉再出發

風災過去一年多了，隨著各地永久屋的落成，住民的生活也漸漸步上正軌。勞委會職訓局高屏澎東區就業服務中心從一開始以莫拉克災後重建臨工、僱用獎助等短期性的僱用計畫，緊急大量的提供災區失業民眾有一短期的工作機會及收入可以重建家園穩定家計。隨著生活回歸常軌，就服中心進而以協助失業民眾回歸一般職場為目標，不定期於永久屋辦理就業促進課程、職場觀摩及現場徵才活動。

然而不少地區在風災之後可說百廢待舉或是面臨全村遷移的狀況，考量災區家園、產業、生活及文化重建等所需的人力及資源，勞委會在99年推出「培力就業計畫」，受理由社團、民間團體所提案包括：產業復原、轉型或創新、心靈重建、社區發展及文史工作、文化教育、生態綠美化...等為內容的災區整合重建計

畫，經就服中心核定通過之後，推介災區失業者為優先進用的對象，投入執行計畫所需的人力，並由勞委會補助進用人員的薪資、勞健保費、技能培訓...等費用，全然支持計畫的運行。

截至目前為止已經有5個計畫通過核定，其中4個已經完成人力的進用開始運作。包括高雄縣「小林村文化重建及產業發展計畫」、「大愛的諾亞方舟-營造永續三生培植計畫」、屏東縣「走過88，重生久久-三地門原鄉永續行動計畫」、「重返榮耀計畫」及台東縣的「原藝產業發展申請計畫」，5個計畫總共核定了160個工作機會。值得一提的是計畫執行的單位皆是來自受災嚴重的地區，甚至已經遠離家園來到永久屋落地生根，為了延續文化保留傳統，讓原鄉的產業在新故鄉得以傳承、創新，於是我們從這些計畫中看到「新小林」、「小林梅」、「大愛園區觀

光導覽解說」等，以永久屋為基地出發的「新故鄉產業」，讓人更期待災後新生的果實是甜美的！

各個「計畫」的運作除了既定的工作內容之外，還包括工作技能的培訓規劃，真正可以提供在地就業機會、技能的養成，在復興家園之餘，也培養失業者自力更生的就

業能力，更符合「培力」的精神。

「培力就業計畫」受理申請至99年12月31日止，執行期程至101年12月31日止，高屏澎東區就業服務中心洽詢專線：07-7191490轉14。(文/高屏澎東區就業服務中心 劉品華)



▲職訓局高屏澎東區就業服務中心在杉林大愛園區舉辦求職活動。